

Huygens in Voorburg

20^e eeuw



December 2020

De aangelegde A12 (Utrechtse Baan) en het NS spoorviaduct doorsnijden de landgoederenzone en de trekvaartroute, de Vliet. Zeker twintig procent van het dorp moest wijken. Komt er een verhoogd tracé voor de lightrail naar Zoetermeer dan wordt dat vergroot met een kwart. Haaks op het viaduct staat de historische Herenstraat, parallel aan de Vliet. Vlak bij de Vliet het huis Hofwijck (groene H) gelegen in de deels historische tuin. De Blauwe Tram is tot 1956 aanwezig en de Gele Tram tot 2011. Het openbaar vervoer naar omliggende gemeenten gaat met Haagse en regionale buslijnen. Met relatief lange reistijden.

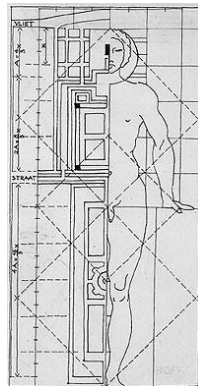
Heden, Verleden en Toekomst

17^e eeuw



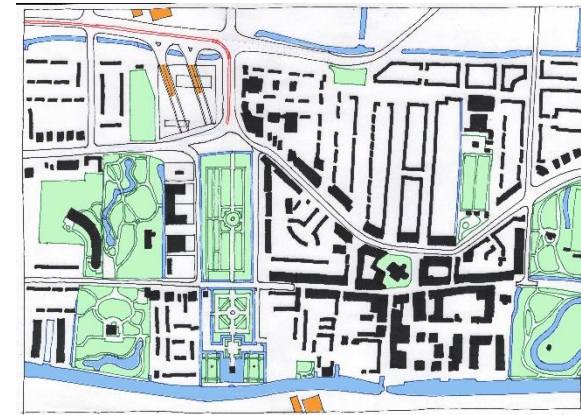
Stichting Mooi Voorburg

De Herenstraat als verbindende route tussen de buitenplaatsen met een verbijzondering van een naar de kerk toe gebogen Parkweg. Daar ligt ook de oversteek over de Vliet. Lokale neringdoenden rond dit punt. De buitenhuizen staan tussen Vliet en Herenstraat. Daaromheen de bijzonder aangelegde tuinen, zoals ook Huygens die ontwierp voor Hofwijck. Het hoofd en het bovenlichaam rond het huis en het onderlichaam in de grote overtuin met vier lange eikenlanen.



Op de golven van de tijd

21^e eeuw



Huygens Tunnel

Hofwijck bijna terug in de 17^e eeuwse vorm. Het doorgaande autoverkeer en het regionale openbaar vervoer zijn nu ondergronds in de Huygens Tunnel (oranje kleur). Een nieuwe afrit en toerit van de A12, nu vanuit het tunnelniveau, sluiten aan op de Maanweg. Ook de toeritten tot Park&Tram parkeren. De tram komt vanuit de Binckhorst bij het nieuwe NS station Voorburg. Met opties om de lijn door te trekken naar omliggende plaatsen. Daar is ook het busstation. Een OV-hub. De overtuin van Hofwijck wordt, zoals vroeger, een nutstuin. Deels onder de nutstuin ruimte voor bijvoorbeeld "indoor farming". Bebouwing in de omgeving van de in- en uitgangen van de Huygens Tunnel maken dit plan tot een sterke businesscase met toekomst.